



TRANSPORDIAMET

Heiki Jakobson  
Enersense Aktsiaselts  
Heiki.Jakobson@enersense.com  
Lõõtsa 12  
11415, Tallinn, Harju maakond

Teie 23.02.2024

Meie 05.03.2024 nr 7.1-2/24/3136-2

### **Elektriprojekti kooskõlastamine riigitee nr 21116 maaüksuse piires ja tee kaitsevööndis**

Kooskõlastamiseks esitatud projektis on lahendatud Saare maakonnas, Saaremaa vallas, Pidula 10 kV fiidri Kuremetsa haruliini rekonstrueerimine. 10 kV õhuliini mastide vahetus ja paljasjuhtme asendamine isoleeritud juhtmetega (õhuliini rek, ristumine riigiteega)

**Ristumine riigiteega nr 21116 Üru-Pidula tee km 2,79 õhuliin olevas koridoris, (tagatud min kõrgus 7,0m sõidutee kattest); mastide vahetus tee kaitsevööndis**

Projekt on koostatud vastavuses Transpordiameti tüüp nõuetele.

Võttes aluseks ehitusseadustiku (EhS) § 99 lg 3, **kooskõlastame** Enersense AStöö nr IP6303 „Kihelkonna-PIDULA (Kuremetsa HL) 10 kV ÕL rekonstrueerimine Saaremaa vald, Saare maakond“.

Projekti realiseerimisel tuleb arvestada järgneva informatsiooni ja nõuetega:

1. Transpordiamet on varasemalt kooskõlastanud AS Connecto Eesti töö nr 2303431 „Saaremaa radaritorni sidekaabel. Tööprojekt“ Saare maakond, Saaremaa vald, Varkja küla.
2. Enne riigitee maaüksusel ehitustööde alustamist tuleb huvitatud isikul:
  - 2.1. koostada liikluskorralduse projekt vastavalt [liiklusseaduse](#) § 7<sup>1</sup> lõike 4 alusel kehtestatud Majandus- ja taristuministri 13.07.2018 määrusele nr 43 *Nõuded ajutisele liikluskorraldusele* ning kooskõlastada see Transpordiametiga e-posti aadressil [maantee@transpordiamet.ee](mailto:maantee@transpordiamet.ee).
  - 2.2. saada Transpordiametilt [liiklusseaduse](#) § 7<sup>2</sup> lg 3 kohane liiklusvälise tegevuse luba. Taotluse vorm on leitav <https://www.transpordiamet.ee/taotlused-blanketid#tood-ja-piirangud-ma>. Vastav taotlus palume saata e-posti aadressil [maantee@transpordiamet.ee](mailto:maantee@transpordiamet.ee). Taotlusele lisada kooskõlastuskiri ja ehitusaegse liikluskorralduse projekt.
3. Riigitee ja selle rajatiste kahjustamine on keelatud; ehitustehnikaga manööverdamine riigiteel ja riigitee mulde nõlvadel ei ole lubatud. Materjalide veod korraldada olemasolevate juurdepääsuteede kaudu.
4. Tööpäeva lõppedes ei ole lubatud jätta riigitee maaüksusele ega tee lähialale lahtiseid kaevikuid. Materjalide ladustamine sõiduteele või selle vahetusse lähedusse on keelatud.

5. Riigitee maa tuleb peale tööde lõppu korrastada. Haljastus taastada kasvupinnase ja murukülviga vastavalt „Teetööde tehniliste kirjelduste“ peatükk nr 9 „Maastikukujundustööd“ kvaliteedinõuetele.
6. Ehitatav tehnovõrk peab vastama ehitusseadustikust tulenevatele normidele ning ei tohi ehituse ajal ega kasutusele võtu järgselt seada takistusi liiklusele, tee ja teerajatiste teehoiule (korrashoiule) või sademe- ja pinnasevete ärajuhtimisele riigitee transpordimaalt ja kaitsevööndist.
7. Tööde lõpetamisel tuleb Transpordiametile esitada digitaalsed teostusjoonised 3D kujul .pdf ja .dwg (.dgn) formaadis.
8. Kooskõlastatud projekti muutmisel riigitee piirides ja/või kaitsevööndis tuleb projektlahendus Transpordiametiga uuesti kooskõlastada.

Kooskõlastus kehtib 2 aastat väljaandmise kuupäevast.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Gunnar Mägi

peaspetsialist

planeerimise osakonna tehnovõrkude üksus

Lisa: Asendiplaanid, Ristmävälja joonis, Seletuskiri

5184315, Gunnar.Magi@transpordiamet.ee